



Tereza Huříková - juniorská mistryně světa - mistrně ČR



XP 920
Disc

XP 920 D RÁM ALUMINIUM U6 SuperLite **VIDLICE** MANITOU SLIVER COMP TPC **PŘEDNÍ MĚNIČ** SRAM X-9 Top Pull 34.9 mm **ZADNÍ MĚNIČ** SRAM 1:1 X-9 **KLIKY S PŘEVODNÍKY** FSA CK-7050STT 44-32-22T MegaExo **VÝPLETY** Mavic Crossride **cena 32.999,-**

**XP rychlost bez kompromisů!
rychlá kola s touhou po vítězství**



XP 930

XP 930 RÁM ALUMINIUM U6 SuperLite **VIDLICE** MANITOU R7 SUPER Lock out **PŘEDNÍ MĚNIČ** SRAM X-9 Top Pull 34.9 mm **ZADNÍ MĚNIČ** SRAM 1:1 X-0 **KLIKY S PŘEVODNÍKY** FSA CK-9150CST 44-32-22T MegaExo, hollow cranks **VÝPLETY** Mavic Crossride **cena 42.999,-**



XP 920

XP 920 RÁM ALUMINIUM U6 SuperLite **VIDLICE** MANITOU AXEL SUPER TPC Lock out **PŘEDNÍ MĚNIČ** SRAM X-9 Top Pull 34.9 mm **ZADNÍ MĚNIČ** SRAM 1:1 X-9 **KLIKY S PŘEVODNÍKY** FSA CK-7050STT 44-32-22T MegaExo **VÝPLETY** Mavic Crossride **cena 29 999,-**

RÁM – ALUMINIUM U6 SuperLite

Použitý materiál u rámu kol XP je o 35% pevnější v porovnání s AL 6061T6. Měrná hmotnost je o 10% nižší než pro AL6061.

Díky zvýšení průměru rámových trubek pouze ve vysoce exponovaných místech jsme dosáhli:

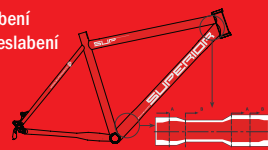
zvýšení pevnosti o 22% při navýšení 7% (25 g)
- měřeno u dolní rámové trubky s průměrem 44 mm

ZVÝŠENÍ PEVNOSTI +22%

snížení hmotnosti o 7% při zachování pevnosti (porovnání s DT o průměru 48 mm)

SNÍŽENÍ HMOTNOSTI -7%

3 x vnitřní zeslabení
2 x povrchové zeslabení
3 rozdílné tvary



GEOMETRIE + ULASTNOSTI:

MATERIÁL GEOMETRIE KOMPONENTY
SPEED UP EFFECT!



- těžiště jezdce ve středu – vyvážený posed – max. efektivita přenosu energie z jezdce na kolo
- okamžitá akcelerace
- pohodové při stoupání
- delší posed – bezpečné vedení stopy ve sjezdu
- krátký představec – rychlé manévrování
- optimální posed prodlužuje možnost podávání maximálního výkonu po delší dobu

